



CLUB DEL MAR DE SAN AMARO

PLAN DE EVACUACIÓN y EMERGENCIA

(Breafing y Procedimientos de Emergencia)

CAMPEONATO: Campeonato Gallego de Pesca Submarina 2018

ESPECIALIDAD: Pesca submarina (Absoluto. Veteranos, Sub 23 y Fémimas)

Nº PARTICIPANTES: 28 Absoluto y 15 (Veteranos, Sub 23 y Fémimas)

Nº EMBARCACIONES aprox.- de 30 a 40 según participación

Nº BARCOS DE SEGURIDAD Y ORGANIZACIÓN: Cada participante del cto absoluto llevará embarcación de apoyo con barquero y con comunicación VHF por el canal 69 en todo momento. Para el cto. Veteranos, Sub 23 y Fémimas se contará con dos barcos de control apoyo permanente, y la asistencia de los mismos barcos de organización y control de la prueba absoluta (3 más). Estos serán: Una embarcación con dos buzos de rescate, una embarcación Fegas con médico y una o dos embarcaciones de asistencia y comisarios. La prueba de Veteranos, Sub 23 y Fémimas será sólo el día 27 con una duración máxima de 4 horas.

COORDINADOR DE SEGURIDAD CTO ABSOLUTO 26 y 27:

Día 27.-D. Jaime Ferreira Vidal .Teléfono.- 698 130 204

COORDINADOR DE SEGURIDAD CTO SUB 23, MASTER y FÉMINAS:

Día 27.- D Jaime Ferreira Vidal .Teléfono.- 698 130 204

MEDICO DE LA PRUEBA:

Técnico Cruz Roja Española

Médico Fegas

BUCEADORES DE RESCUE en Stand BY:

D.- Rubén Fontenla Souto

D.- Juan Claudio Taboada Mesias



CLUB DEL MAR DE SAN AMARO

INSTRUCCIONES A SEGUIR EN CASO DE ACCIDENTE DURANTE LA PRUEBA:

Accidente con Pescador localizado

-EL SERVICIO 112 ESTARÁ EN PREAVISO ANTES DEL COMIENZO DE LA COMPETICIÓN

-NOTIFICAR MEDIANTE VHF LA POSICIÓN DEL ACCIDENTE:

1.- EN CASO DE NECESITAR SÓLO AYUDA MECÁNICA Y SIN PELIGRO APARENTE .AVISAR AL BARCO DE LA FEGAS QUE TOMARÁ LAS MEDIDAS CORRECTORAS OPORTUNAS.

2.-EN CASO DE NECESITAR AYUDA MECÁNICA CON PELIGRO APARENTE. AVISAR POR RADIO DE INMEDIATO A LOS BARCOS MÁS CERCANOS DE APOYO Y A LA DE LOS DEPORTISTAS MÁS CERCANOS PARA QUE ACUDAN EN AUXILIO.AVISAR AL BARCO DE LA FEGAS QUE TOME LAS MEDIDAS CORRECTORAS OPORTUNAS Y COORDINE LA OPERACIÓN

3.- EN CASO DE NECESITAR AYUDA MÉDICA POR INDISPOSICIÓN O ACCIDENTE NO GRAVE. AVISAR POR RADIO A BARCO FEGAS Y AL COORDINADOR DE SEGURIDAD PARA QUE ENVÍE EL BARCO CON EL MÉDICO. TAMBIÉN PODRÁ EL ACCIDENTADO DESPLAZARSE EN BUSCA DEL BARCO DEL MÉDICO SI NO SUPUSIESE PELIGRO.

4- EN CASO DE ACCIDENTE GRAVE CON HERIDOS.AVISAR POR RADIO DE INMEDIATO A LOS BARCOS MÁS CERCANOS DE APOYO Y A LA DE LOS DEPORTISTAS MÁS CERCANOS , ASÍ COMO AL DEL MÉDICO PARA QUE ACUDAN EN AUXILIO.AVISAR AL BARCO DE LA FEGAS Y AL COORDINADOR DE SEGURIDAD PARA QUE TOME LAS MEDIDAS CORRECTORAS OPORTUNAS Y COORDINE LA OPERACIÓN DE EVACUACIÓN. LA EVACUACIÓN DEL ACCIDENTADO HACIA EL PUERTO BASE, QUE SEGÚN LA ZONA DE PESCA SERÁ:

R.C.N.C. Días 26 y 27

Una vez en Tierra el accidentado será trasladado en ambulancia a:

Centro Hospitalario San Rafael, Las Jubias, 82, 15009 A Coruña. Tlf. 981 17 90 00.

Hospital Quirón, Rúa Londres, 2, 15009 A Coruña, Tlf. 981 21 28 00.



CLUB DEL MAR DE SAN AMARO

Accidente con Pescador NO localizado tras inmersión

-EL SERVICIO 112 ESTARÁ EN PREAVISO ANTES DEL COMIENZO DE LA COMPETICIÓN

-NOTIFICAR MEDIANTE VHF LA POSICIÓN DEL ACCIDENTE:

- EN CASO DE ACCIDENTE GRAVE CON PESCADOR DESAPARECIDO LA PRUEBA SE SUSPENDERÁ .AVISAR AL BARCO DE LA FEGAS - COORDINADOR DE SEGURIDAD,AL MÉDICO Y AL BUZO DE RESCATE PARA QUE TOMA LAS MEDIDAS CORRECTORAS OPORTUNAS Y COORDINE LA OPERACIÓN DE LOCALIZACIÓN AVISANDO POR RADIO DE INMEDIATO A LOS BARCOS MÁS CERCANOS DE APOYO Y A LOS DEPORTISTAS PARA QUE ABANDONEN LA COMPETICIÓN DE INMEDIATO E INICIEN LAS LABORES DE BÚSQUEDA . EL MÉDICO Y LOS BUZOS DE RESCATE ACUDIRAN EN AUXILIO AL PUNTO DEL ACCIDENTE. UNA VEZ LOCALIZADO EL PESCADOR ACCIDENTADO SE PRACTICARÁN POR PARTE DE MÉDICO EL R.C.P. Y CUANTAS MANIOBRAS FUESEN NECESARIAS PARA LA ESTABILIZACIÓN DEL ACCIDENTADO. EN CASO DE QUE EL ACCIDENTADO FUESE LOCALIZADO ANTES DE LA LLEGADA DEL MÉDICO SE LE PRACTICARÁ EL R.C.P. O LAS MANIOBRAS QUE FUESEN NECESARIAS PARA SU ESTABILIZACIÓN. LA EVACUACIÓN DEL ACCIDENTADO HACIA EL PUERTO BASE, SEGÚN LA ZONA DE PESCA SERÁ:

R.C.N.C. Días 26 y 27

Una vez en Tierra el accidentado será trasladado en ambulancia a:

Centro Hospitalario San Rafael, Las Jubias, 82, 15009 A Coruña. Tlf. 981 17 90 00.

Hospital Quirón, Rúa Londres, 2, 15009 A Coruña, Tlf. 981 21 28 00.



CLUB DEL MAR DE SAN AMARO

RECORDATORIO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD

-TODAS LAS EMBARCACIONES PARTICIPANTES EN LA PRUEBA DEBERÁN ESTAR EQUIPADAS DE UN VHF Y SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS EQUIPOS (PESCADOR - PATRÓN) SU PERFECTO FUNCIONAMIENTO.

-EL CANAL DEL VHF USADO DURANTE LA PRUEBA SERÁ ACORDADO AL COMIENZO DE ESTA, ASEGURÁNDOSE DE QUE TODOS LOS APARATOS ESTÁN OPERATIVOS.

-TODO PARTICIPANTE DEBERÁ DE IR SEÑALIZADO CON UNA BOYA CON BANDERA ALFA DE LA QUE NO PODRÁN SEPARARSE DE ELLA MÁS DE 25 METROS . LOS LANCHEROS PONDRÁN ESPECIAL VIGILANCIA EN QUE SE CUMPLA ESTA NORMA

-LOS LANCHEROS VELARÁN POR LA SEGURIDAD DE SU PESCADOR Y RESPETARÁN AL RESTO DE PESCADORES. DEBERÁN TENER SUMO CUIDADO EN LOS DESPLAZAMIENTOS RESPETANDO UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD CON EL RESTO DE PARTICIPANTES Y AMINORANDO SU VELOCIDAD EN CASO DE CERCANÍA DE COMPETIDORES EN EL AGUA

-ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDO MANTENER EL FUSIL CARGADO TANTO FUERA DEL AGUA COMO COLGADO DE LA BOYA.

-NO SE PODRÁ LLEVAR EL PASAPECES O PINCHO AMARRADO AL CUERPO DEL PESCADOR.

Fdo. PESCADOR

Fdo. PATRÓN

Los arriba firmantes, han leído y entendido todo el plan de Evacuación y emergencia, y se comprometen a cumplirlo. Se exime de toda responsabilidad a la organización en el caso del incumplimiento de la vigente legalidad en lo dispuesto en seguridad, así como ante el incumplimiento del reglamento y estas disposiciones. Tanto el pescador como el patrón se responsabilizan y se comprometen al estricto cumplimiento de la legalidad vigente.

En La Coruña a 26 de Mayo de 2018